



COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°4

Modernes, étape 1. Des pronostics respectés

Après des vérifications techniques sans encombre tout l'après-midi à la concession Renault de Fonsala, seuls les concurrents « modernes » se sont élancés hier soir à l'assaut des deux spéciales de la première étape de l'épreuve phare du sport automobile ligérien, le 35e Rallye du Pays du Gier.

Les bagarres annoncées à tous les niveaux ont parfaitement débuté et le prologue a livré vendredi soir son premier verdict.

Le quarté sur lequel parier a été le 1 - 11 - 4 - 3, Salanon - Ledogar - Ginhoux - Darmezine (qui a signé le premier scratch mais crevé dans l'ES 2). Ils partiront dans cet ordre samedi .

Un groupe de tête conforme aux pronostics avec en plus un équipage Bruno Ginhoux / Benjamin Aubeuf en grande

forme qui vient glisser sa VW sur le podium provisoire.

On avait enregistré vendredi deux forfaits en rallye moderne et la première étape a déjà sonné la disparition de six concurrents parmi lesquels la BMW de Thibaud Cellier et Frédéric Guillaume et la seule voiture de classe N4, la BMW de Thibaut André et Alexis Guerrieri. Ce sont donc 104 modernes qui se lanceront samedi à l'assaut du Gier et du Pilat.

Focus sur le FRC4 et le FRC5

Toutes les classes et tous les groupes ont donné lieu à des premières passes d'armes passionnantes. Parmi eux, les très chargés FRC4 et FRC5 où de jolies performances sont déjà à noter.

En FRC5 (15 voitures au départ), le trio de tête du vendredi soir est composé de Christophe Monnin - Jean-Marc Choudey (« Heureux d'être devant. On va prendre une douche et se coucher pour être d'attaque demain. Rien n'est joué évidemment. »), devant Pascal et Caroline Bérard et Emilien et Amaury Sanlaville.

Philippe Janvier, de retour avec Benjamin Mondière, a avoué avoir un redémarrage lent: « J'ai du mal à reprendre un rythme. La reprise après une grosse sortie de route n'est pas simple. Demain sera un autre jour. »

Quant aux FRC4, elles sont emmenées par les équilibristes Alex Denuzière et Céline Mercier avec des temps qui frisent le pas raisonnable malgré un imprévu par spéciale: « On a crevé juste avant Bonzieux. Le changement de roues dans le délai a été chaud et je me suis aperçu dès le premier virage pris en crabe que la pression n'était pas bonne. Heureusement, elle ne fait que 7 kilomètre ! »

« Et dans la grande (NDLR: Genilac), de nuit, on s'est retrouvés avec une guirlande clignotante: on a un porte phare qui a lâché et les autres se sont mis à vibrer. »

Mathieu Philippot et Mallaury Sola ont cédé un peu de terrain dans Genilac mais son deuxième et gardent la tête froide: « On reprend nos marques. C'était l'objectif. Il y a un gros travail qui nous attend sur le châssis de la voiture. »



Samedi, départ des VHC, VMRS et VHRS, dans cet ordre

A 8h30, départ de la première étape pour les concurrents des autres catégories.

Simon Jean-Joseph et Gilles Mondésir ouvriront le bal VHC en vedette américaine, en ouvreurs d'un plateau petit mais dont la variété régale toujours les spectateurs.

La régularité sportive prendra la suite avec la Clio 4RS de Thierry et Jérémie Porte en VMRS. Les VHRS enchaîneront dès 9h00 avec la BMW 325 E30 de Yannick Bret et Michel Boiron.

Le VHRS a aussi enregistré hier deux forfaits, ceux de la R8 Gordini du n° 320, Aimé et Adrien Pauchon, et du n° 324, Bernard Dauphin et Yves Goursaud, dont la Porsche a été endommagée au rallye de Vaison.

Fin annoncée des séries de régularité à 9h22 avant le deuxième départ des Modernes pour leur deuxième étape.

Un rallye porté par un fidèle soutien territorial et au-delà

Outre un public venu en nombre sur l'esplanade de la Petite Enfance, plusieurs élus étaient présents sur le podium de départ pour marquer leur soutien au rallye, encourager les concurrents et donner symboliquement le départ aux premiers.

Le maire de Saint-Chamond, Axel Dugua, entouré de plusieurs élus municipaux a levé le drapeau tricolore sur la voiture n°1.

On a aussi noté la présence du sénateur Hervé Reynaud, du député Emmanuel Mandon, de deux vice-présidents de Saint-Etienne Métropole, Jean-Luc Degraix, et du Département, Stéphanie Calaciura, et de la représentante de la Région, Aline Mouseghian.

Dans leurs interventions, les élus ont salué tout le sérieux de l'énorme travail fourni par les organisateurs de l'ASA Loire pour mettre en route « la 35ème édition de ce rallye culte pour Saint-Chamond et le Pays du Gier, une manifestation importante et incontournable qui rassemble et fédère. »