



COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°3

Les forces en présence chez les Modernes

Le plateau annoncé du 35ème rallye du Pays du Gier laisse prévoir de belles bagarres sportives dans toutes les catégories.

Au scratch tout d'abord où l'affrontement attendu de plusieurs grosses pointures remplit déjà d'impatience des passionnés qui veulent pas manquer ça.

David Salanon et Pierre Delorme s'élanceront avec le n°1. Leur Citroën C3 sera la première à partir d'une dizaine de R5 engagées. Le pilote est sur un début de saison dynamique avec déjà plusieurs victoires à son actif dont celle au premier rallye du mois dans la Loire: le Baldo.

A noter: David Salanon détient le record des victoires scratch (x 7) d'un Pays du Gier dont il connaît bien le profil. En abandon l'an dernier, victime d'un caprice mécanique au milieu des aléas météorologiques, il aura sans doute à cœur de revenir sur une ligne victorieuse.

Tirant avec brio leur épingle du jeu en 2024 sur les routes transformées en torrents, Philippe Greiffenberg et Nadège Passaquin-Bouvet avaient emmené leur VW Polo à la 3ème place du podium. Leur nouvelle monture, une Skodia Fabia, portera cette année le n°2.

Le danger pour ceux-là viendra sans doute du n°3, Lucas Darmezin, aurolé de sa victoire dans la Stellantis Motorsport Rally Cup 2024. Navigué par Valentin Augé, Lucas, 9ème au Touquet, vient chercher du roulage pour sa poursuite du championnat de France sur des routes qui ressemblent à celles du Rhône-Charbonnières.

Et puis il faudra suivre toutes les autres R5: Bruno Ginhoux et Benjamin Aubeuf, 2èmes en 2023, avec le n°4, Thibaud Mounard et Thierry Marrel (n°5), Arthur Lecureux et Mathieu Marion (n°6), Pascal Clairet et Steven Duchamp (n°7), Nicolas Chatron et Elodie Billon (n°8), Gwen Lagruet et Jules Escarfigue (n°9), Guillaume Olivier et Mélanie Tendille (n°10) qui n'entendront évidemment pas laisser passer l'occasion d'une perf.

Quant aux Porschistes du GT +, Côte Ledogar/Yoan Bouchet (récents vainqueurs du rallye des Vignes de Régnié), Patrice Bonnefond (2ème du Monts & Coteaux 2024) associé à Céline Chamoit-Métral, Bertrand Tallon/Cédric Soy (sur le podium au Baldo) et Eric Peyrache/Jean-François Abrial (2èmes du GT+ au Baldo), ils auront forcément leur mot à dire pourvu qu'il ne pleuve pas trop.

Les têtes d'affiche ne manqueront dans aucun groupe. En citer quelques-unes présenterait forcément le risque d'en laisser passer. On vous confiera donc le soin d'une lecture exhaustive de la liste des engagés du premier au dernier numéro. Elle vous amènera à un constat évident: ça va dépoter à tous les étages !

« A signaler pour conclure sur ce sujet : la première participation en France d'une voiture du tout nouveau groupe FRC6 qui vient d'être créé », indique le président Gérard Maurin, « Les Nordistes Frédéric Roussel et Hakima Hmidache seront aux commandes de la Peugeot 208 n° 78. » Alors, comme tout ce qui est nouveau, on a envie de voir, par curiosité.

Autres infos utiles sur <https://www.asadelaloire.com/>
Pour contacter la chargée de presse: gsportautoe@orange.fr

Les forces en présence chez les VHC

Le plateau des véhicules historiques de compétition compte huit équipages engagés, ce n'est pas beaucoup mais la courbe est ascendante: 40% de plus que l'an dernier.

Comme en moderne, le vainqueur 2024 manquera à l'appel mais on retrouvera les deux binômes qui avaient pris la deuxième et la troisième places du podium: Emmanuel Guéret et Christian Escoffier sur leur fidèle AX jaune, et Yves Pavoux, l'an dernier associé à Frédéric Thizy, qui sera navigué samedi dans une 309 GTi 16S par Laurent Couzon.

L'évènement marquant du VHC sera la présence en voiture ouverte n° 0 de Simon Jean-Joseph, double champion d'Europe des rallyes (2004 et 2007) et triple champion de France en 1997 (amateur), 2003 (asphalte) et 2011 (terre).

Auréolé d'une magnifique et éclectique carrière, le pilote martiniquais a mis en lumière le sport automobile en figurant parmi les porteurs de la flamme olympique lors des JO de Paris 2024.

« Jean-Jo » sera navigué au Pays du Gier par le président de la ligue du sport automobile Rhône-Alpes, Gilles Mondésir, qui fût son coéquipier à la grande époque de la Peugeot 309 GTi. Celle qu'ils piloteront samedi est une ex officielle Delecour et on peut qualifier tout cet équipage d'historique, au sens littéral du terme !

Les forces en présence de la Régularité Sportive

1) Les VHRS

Pour trouver un palmarès comparatif pour le 6ème rallye VHRS du Pays du Gier, il faut remonter le temps jusqu'à sa dernière édition qui avait eu lieu en 2019.

Cette année-là, 23 équipages s'étaient engagés dans la catégorie. Aujourd'hui ils sont 25. L'interruption n'a pas fait faiblir le plateau.

Du podium de l'époque on retrouvera les vainqueurs, les frères Michel et Jean Carret, toujours sur Porsche, qui prendront le départ sous le n° 325.

Même si ces deux-là font un peu figure de favoris, la lecture de la liste permet de vérifier que personne n'entendra se rendre sans combattre.

Citons les Yannick Bret et Michel Boiron, Jérôme et Olivier Barlet, ou encore Marc Villet et Fabrice Guillaumin, auteurs réguliers de belles performances dans les rallyes de la région.

Là encore, il nous faut faire mention de la voiture ouverte VHRS qui ne sera autre que la belle Lancia Stratos de Patrick Laurent et Olivier Bisiaux.

Les forces en présence de la Régularité Sportive

2) Les VMRS

Les véhicules modernes de régularité sportive seront au nombre de neuf, dont huit ont opté pour une moyenne haute. Aucun rappel à un classement précédent ne peut être fait pour cette catégorie qui va vivre sa première fois dans le Pays du Gier.

Côté montures, la consultation de la liste révèle une hégémonie de Renault Clio et d'Alpine A110.

Alors nous ferons un clin d'œil aux deux exceptions: la Mégane de Théo Bonnet et Anaïs Virissel et la Twingo RS de Charles Bourdon et Cécile Adillon qu'on trouve les week-ends sur le bord des routes de course où ils assurent fidèlement des postes de commissaires.