

## Saint-Chamond

## Rallye Pays du Gier : les spéciales en reconnaissances avant le coup d'envoi

En préambule au rallye du Pays du Gier, les 28 et 29 mars, les opérations de vérifications administratives des concurrents ont été ouvertes vendredi 21 mars à l'ex Hôtel-Dieu de Saint-Chamond. Elles ont été accompagnées samedi et dimanche des reconnaissances du parcours.

Au total ce sont 154 équipages de toute la France qui se sont inscrits pour prendre part au rallye du Pays du Gier, entre course moderne, véhicules historiques et séries de régularité sportive.

Avec, dans chaque catégorie, de « très jolis plateaux » selon l'appréciation des spécialistes à la lecture des listes d'engagés.

L'ex Hôtel-Dieu de Saint-Chamond a connu ce week-end une ambiance de ruhe au rythme des premières opérations de vérifications supervisées par un quatuor d'organisateurs.

Sylvie Villard, Brigitte Maurin, Catherine et Jean-Luc Deshayes, ont mené à bien les contrôles et la distribution des documents.

« Nous faire plaisir et voir le podium d'arrivée »

Plusieurs concurrents étaient déjà présents devant la porte à l'ouverture. Le tout premier, Cyril Vincent, pilote originaire du Pilat, a confirmé la participation de sa

petite Saxo groupe A.

« On sera au départ du rallye pour la troisième fois. L'an dernier on a été fiers d'être de ceux qui se sont sortis de la tempête. Notre objectif est toujours celui de purs amateurs : nous faire plaisir et voir le podium d'arrivée. »

Les très strictes opérations de contrôle se déroulent dans une ambiance bon enfant. On se régale du joli accent lozérien d'Arnault Lyotard, copilote de la Peugeot 208 n°57, ou de l'arrivée remarquée de Mathieu Marion, navigateur d'Arthur Lecureux, accompagné de ses trois enfants entre un et neuf ans.

« Pour leur donner tôt le goût de notre sport favori ? », s'amuse-t-on.

« On a des échanges très sympas avec beaucoup de riverains »

Les concurrents reçoivent un carnet d'itinéraire pour se lancer sur le parcours dans la prise de notes virage par virage. Très encadrées et conduites exclusivement dans des voitures de série, ces reconnaissances sont limitées en temps et en méthode.

Toute infraction constatée fera l'objet d'une transmission pour sanction aux officiels de la course.

Ces moments font partie de la communion entre les équipages et les organisateurs autour de leur passion



Dans la salle Raimu de l'ex Hôtel-Dieu, les concurrents ont satisfait tout le week-end aux premières opérations de vérifications du rallye. Photo Nicole Forest

commune.

Il n'est pas rare de rencontrer sur le parcours des groupes bavardant près des voitures ou déjeunant dans des restaurants.

« On s'applique à s'arrêter dans les commerces locaux », confirment Alexandre Denuzière et quelques autres pilotes, rencontrés à Roisey. « On a des échanges très sympas avec beaucoup de riverains qui nous accueillent chaleureusement. »

● De notre correspondante Nicole Forest



154 équipages se sont inscrits au prochain rallye du Pays du Gier. Photo d'archives Charly Jurine

## Suivre la course de près les 28 et 29 mars



Un groupe de concurrents en pause déjeuner dans un restaurant local vendredi à Roisey. Photo Nicole Forest

► Vérifications techniques : vendredi 28 de 12 h 30 à 17 h 30, concession Renault Fonsala.

► Départ du 35<sup>e</sup> rallye du Pays du Gier : vendredi 28 à 19 heures au podium, devant le Centre Petite Enfance.

Deux épreuves chronométrées au programme : Bonzieux (6,8 km) et Genilac (21 km).

► Arrivée : vendredi 28 à partir de 21 h 43.

► Départ du 15<sup>e</sup> rallye

VHC, du 6<sup>e</sup> rallye VHRS, du 1<sup>er</sup> rallye VMRS, et de la deuxième étape du rallye moderne : samedi 29 à 8 h 30 au podium.

Six épreuves chronométrées pour tous : Genilac (21 km), Longes (29,9 km) et Véranne (7,7 km), deux fois chacune.

► Parc de regroupement de deux heures sur le parking de la médiathèque, samedi 29 à partir de 12 h 21.

► Arrivée finale au po-

diu : samedi 29 à partir de 17 h 42.

Les organisateurs rappellent que l'accès au parc d'assistance sur la bretelle d'accès de l'A47 est réservé aux concurrents, leurs mécaniciens et aux officiels dûment accrédités.

Pour vraiment tout savoir du rallye dans les moindres détails, consultez l'indispensable carte internet interactive MOTORSERIES