



COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°2

Dimanche 23 mars 2025

C'est vendredi 21 mars après-midi que les opérations de vérifications administratives du rallye du Pays du Gier ont été ouvertes à l'ex Hôtel-Dieu de Saint-Chamond. Elles se sont poursuivies samedi et dimanche et se termineront jeudi 27 mars, veille de l'ouverture du rallye proprement dit.

Après avoir satisfait à ces premiers contrôles de conformité de leurs documents, les concurrents ont reçu infos et consignes pour se présenter aux vérifications techniques des véhicules à la concession Renault de Fonsala vendredi 28 mars entre 12h30 et 17h30.

Chaque équipage a pris possession de son carnet d'itinéraire pour se lancer dans les reconnaissances du parcours et la prise de notes, virage par virage, des épreuves spéciales chronométrées.

Encadrées par des bénévoles bravant fraîcheur et quelques gouttes, les reconnaissances sont limitées à trois passages maximum, entre 8h00 et 20h00 les jours suivants: samedi 23 mars, dimanche 24 mars et jeudi 27 mars. Toute infraction constatée faisant l'objet d'une transmission à la direction de course et au collège des commissaires sportifs chargé d'appliquer des sanctions.

Rappel des horaires du prochain week-end:

- Départ de la première étape du rallye moderne: vendredi 28 mars à 19h00 au podium, face à la Maison des Arts, boulevard Waldeck Rousseau à Saint-Chamond.
- Les concurrents du 35ème rallye du Pays du Gier (épreuve moderne) partent pour deux épreuves spéciales chronométrées: Bonzieux (6,8 km) et Genilac (21 km).
- Arrivée (1ère voiture): vendredi 28 mars à 21h23 au podium.
- Départ de la première étape des 15ème rallye du Pays du Gier VHC, 6ème VHRS, 1er VMRS et de la deuxième étape du rallye moderne: samedi 29 mars à 8h30 au podium.
- Tous les concurrents partent pour six épreuves spéciales chronométrées: Genilac (21 km), Longes (29,9 km) et Véranne (7,7 km), à parcourir deux fois chacune.
- Parc de regroupement à Saint-Chamond sur le parking de la médiathèque Louise-Labé, samedi 29 mars à 12h21 (1ère voiture).
- Arrivée (1ère voiture): samedi 29 mars à 18h12 au podium.

Noter que le parc d'assistance situé sur la bretelle d'accès de l'A 47, direction Lyon, est strictement réglementé et réservé aux concurrents, leurs mécaniciens et aux officiels dûment accrédités.

Spectateurs: Les organisateurs attendent civisme et respect des zones publiques et des consignes des commissaires de la part des passionnés présents au bord des routes.

Autres infos utiles sur <https://www.asadelaloire.com/>
Pour contacter la chargée de presse: gsportautoe@orange.fr

Ils ont dit Echos de recos

Samedi midi, déjeuner au restaurant l'Escale à Roisey. On est juste avant le départ de la nouvelle ES 5-8 entre Véranne et Colombier. Une belle brochette de concurrents s'est arrêtée pour déjeuner rapidement tout en faisant marcher le commerce local. Et bien sûr, on papote. Beaucoup au sujet de la spéciale inconnue.

Mathieu Philippot et Mallaury Sola, n° 36. Mallaury a déjà fait le Pays du Gier il y a 5 ans avec Damien Genoud avec à la clé une victoire de classe. Mathieu était là en 2008: « Je reviens pour du roulage sur de jolies routes et pour m'amuser. Pour l'instant on a juste fait un tour complet de prise de notes. On n'a pas encore d'avis sur la nouvelle ES, à part qu'elle est très rapide. »

Alex Denuzière et Céline Mercier, n° 37. « On est passés deux fois partout. La nouvelle ES est vraiment vite. Normalement elle devrait être torpillée en 3'50. Il va falloir des notes au top. J'en ai déjà une qui fait 3 lignes ! »

Maxime Ferreira et Pierre Boiron, n° 44. « On a reconnu Véranne déjà deux fois. Il y a pas mal de virages à sortie cachée. Certains ouvrent, d'autre pas. Il va falloir de bonnes notes pour ne pas perdre en relance. On va peaufiner. »

Pascal Clairét et Steven Duchamp, n° 7. « On a tout pris dans l'ordre ce matin », indique Steven, « Pascal a déjà les notes, sauf de la nouvelle, bien sûr. J'étais au départ l'an dernier mais au volant. J'avais fait seulement la première étape car la voiture n'avait jamais voulu démarrer le samedi matin avec l'humidité. Bon, j'avais évité la tempête. »

Cyril et Mélanie Martire, n° 69. Ces deux-là courent en famille. Les cousins font vivre (vite) la mémoire de leurs pères, Michel et Serge Martire, figures du sport automobile aujourd'hui disparues. Ils interrogent les copains: « Tu fais quoi au niveau de l'énorme trou dans le gauche dans l'ES de Longes ? » La réponse fuse: « J'évite une co...erie. Je préfère sacrifier le gauche. »

On parle notes: les répéter ou pas ?

On échange des petits trucs de copilotes.

On cause de goudron (lisse ou abrasif ?), de potentielle fin de nuit si jamais il y a du retard avec les VH, de choix de pneus, de conço (« Moi, je fais 0,25 en liaison et 0,50 en ES », dit Pascal).

On se remémore des anecdotes (de quoi écrire un livre à chaque course).

Gilles Faure, sans voiture mais toujours avec passion, les accompagne: « Je suis un retraité du rallye ». « Ouf, on n'est pas 13 à table », dit un superstitieux.

Déjeuner englouti, on repart « bosser ».

Le contrôle de reconnaissances le plus proche est au départ de Véranne où Paul Garnier et Philippe Bessard, deux grands fidèles du Pays du Gier, attendent leur monde bien emmitoufflés: « Le vent est frais et on prend quelques gouttes mais l'ambiance est sympa. Les concurrents sont de bonne humeur. Ils respectent les consignes. Tout va bien. »

Avant de filer, encore 5 minutes pour recueillir deux ou trois autres opinions au hasard sur la nouveauté du parcours 2025. Elles sont variées :

N° 71, Alexandre Martinon et Clément Louis: « On a pas encore vraiment d'avis tranché, on a juste pris les notes mais c'est vite, très vite. Après l'ES de Longes qui fait 30 bornes, elle laisse une impression de brièveté. »

N° 112, François et Edith Veyrac: « Première impression mitigée. On va voir. »

N° 100, Thomas Santiago et Allan Michel: « Elle nous plaît bien. Elle est rythmée. »